Расшифровка:

Необходимо на будущий год взять для себя приоритет – решение вопросов приведения в нормативное состояние внутриобластных и межрайонных дорог. Мы по Саратовской области будем решать эти проблемы. В этом году начали заниматься, область получила 8 млрд рублей из 63 млрд, которые были выделены в целом на Российскую Федерацию. Нам необходимо эту работу продолжать. Потому что мы сформировали и в этом году завершили федеральную дорожную сеть. Она сейчас составляет порядка 2000 км. Только на текущее содержание: 1 км финансируется по федеральным стандартам – 1,2 млн рублей. Областной стандарт, по областным дорогам, составляет порядка 400 тысяч рублей, а муниципальных стандартов в принципе нет. Наша задача – за счет федеральных средств на будущий год и в 2024 году завершить приведение в нормативное состояние дорог уже областных и межмуниципальных. Речь идет в первую очередь о том, чтобы вы вместе с Нижневолжской дирекцией по строительству и ремонту федеральных дорог проработали вопросы, связанные с обустройством всех населенных пунктов, через которые проходит федеральная дорога, тротуарами и освещением. Это вот, если мы говорим о Новобурасском районе, та же Тепловка, о Базарном – та же Нееловка, о Балтае – те же Озерки. До сегодняшнего дня – здесь вина ваша – вы не передали прилегающие к дороге земельные участки под тротуары и освещение. Мы это можем сделать за счет федеральных средств. Это значит безопасность, комфортное передвижение по селу будут обеспечены. Что касается ресурсов, которые в этом году были перечислены, – 8 млрд рублей, на будущий год средств будет еще больше – 11 млрд рублей. Вот дорожный бюджет области – где-то порядка 10,5 млрд рублей, а это 11 млрд рублей. Но они придут на областные дороги и межрайонные дороги. Извечная проблема была – «Балтай-Куриловка», в Вольском районе соединение. Сейчас от Балтая до Борнуковки дорога сделана, и осталось до Куриловки порядка 3 км. Если погода позволит, в этом году все будет сделано. Почему с этими проблемами столкнулись? Потому что область на протяжении предыдущих 5 лет, может быть, больше, даже 7, сбрасывала с себя проблемные дороги на муниципальный уровень. А у муниципалитетов денег нет. Сейчас, после тех решений, о которых я рассказываю, что за счет средств федерального бюджета  стали выделять на приведение областных и межрайонных дорог в нормативное состояние, область стала наоборот у муниципалитетов забирать эти дороги. Поэтому наша с вами задача – на будущий год сконцентрироваться и сделать все, чтобы, используя федеральные источники в объеме 11 млрд рублей, в целом во всех районах области постараться сделать хорошими дороги областные, межмуниципальные. Мы говорили о «Новых Бурасах – Петровске». От Петровска дорога должна быть в хорошем состоянии, тем более там есть перемычка земляная, до Екатериновки, от Екатериновки до Лысых Гор. А если брать левый берег, то это «Новоузенск-Дергачи». Там также перемычка между ними порядка 10 км без асфальтового покрытия. Это дорога между Дергачами и Пугачевом. Главное, чтобы эти деньги были израсходованы эффективно.